



Peugeot 3008:

Непривычный взгляд на привычные вещи

Peugeot 3008 нового поколения — принципиально новый автомобиль, который лишь чем-то напоминает предшественника. У него новая платформа EMP2, вместо прежней PF2, и совершенно другая идеология: теперь это кроссовер, а не минивэн. Из-за этого Peugeot 3008 потерял откидную двустворчатую заднюю дверь (о чем с грустью будут вспоминать любители поездок в строительные магазины), получив взамен эффектный дизайн и длинный список современных «штучек», которыми обязан обла-

дать автомобиль, претендующий на престижность и соответствующий этому званию ценник

Мы тестировали модель Peugeot 3008 GT Line и не уставали хвалить производителя. Дождь, снег, лед и солевая каша на российской дороге — все, оказалось, по силам французу.

Успокоим любителей перевозить длинномерные предметы: задний ряд сидений складывается, и возможность провезти предметы до 3 метров осталась. Дизайн кроссовера прекрасен своими округлыми формами, а встречаясь



облик и регулировать отклик систем автомобиля на действия водителя, подстраиваясь под его настроение, словно хамелеон. Одним кликом на руле можно перенастроить табло перед водителем на информацию, которая ему больше нужна.

К этому прилагается внушительный набор интеллектуальных помощников, призванных облегчить управление автомобилем и сделать его более безопасным, начиная от функции удержания в полосе и заканчивая адаптивным круиз-контролем с функцией полной остановки. А уж чтобы совсем удивить путешественников своими возможностями, новый Peugeot 3008 умеет создавать атмосферу в салоне в прямом смысле этого слова, предлагая на выбор ряд ароматов, которые придадут поездке необходимый для приверженцев гедонизма шарм.

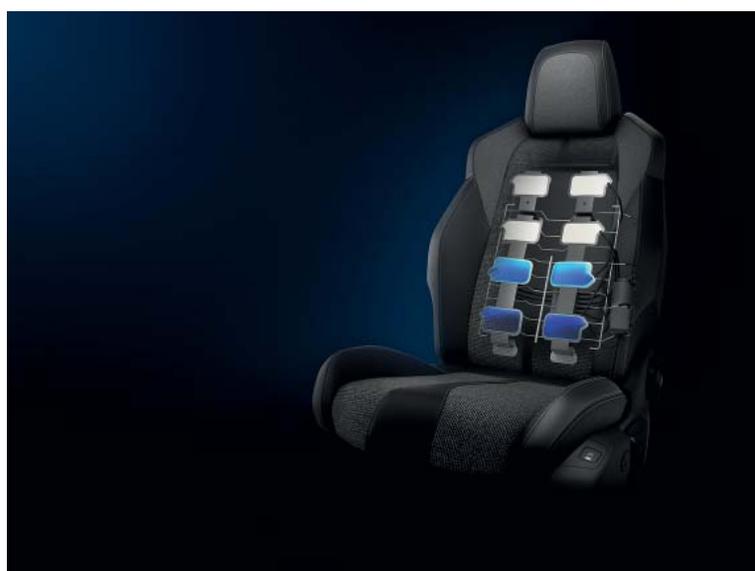
Испытав эти новинки, отметим, что машина подправляет водителя и поворачивает руль, ес-



с тобой на трассе, он как будто улыбается тебе. Производитель предлагает модели, окрашенные и в два цвета, что действительно привлекает внимание, а блок фар разделен на две части, что необычно для остальных кроссоверов.

Теперь у Peugeot 3008 двухъярусное торпедо с элегантной отделкой хромом и натуральными материалами, не имеющей аналогов и напоминающей космический корабль, спортивный руль, скошенный сверху и снизу, и полностью цифровой кокпит, который умеет менять свой

ли вы выходите на «встречку», подмигивает светодиодом, если слева или справа от вас в слепой зоне появилась другая машина. Функцию «Авто» для фар в ночное время использовать не рекомендуем, дальний свет включается не всегда корректно и впереди идущие думают, что вы просите их посторониться, а встречные включают «в отместку» дальний. У машины отличные тормоза, есть возможность открыть и закрыть багажник движением ноги под задним бампером.



Абсолютно инновационным можно назвать процесс чистки лобового стекла, «незамерзайка» подается непосредственно к щеткам. Такое решение экономит расход жидкости и прекрасно очищает стекло. Думается, что это будущее всего автопрома.

В новом PEUGEOT 3008 расширен ряд двигателей, сочетающихся с новой 6-ступенчатой автоматической коробкой передач EAT6 (Efficient Automatic Transmission). Теперь с «автомат» доступен для бензинового двигателя THP мощно-

стью 150 лошадиных сил объемом 1,6 литра и дизельного BlueHDi с той же мощностью 150 «лошадок», но объемом 2,0 литра.

Наиболее выгодно показывает свой характер Peugeot 3008 с дизельным мотором: идеальная динамика, тяговитый разгон и малый расход топлива — даже при очень агрессивной езде он с трудом переваливает за 7 л на 100 км., а при «уважительной» — около 6,5 л.

Высокая маневренность, хорошая обзорность и устойчивость на дороге, энергоемкая подвеска



и настраиваемый отклик информативного электроусилителя руля делают вождение нового Peugeot 3008 приятным. В свою очередь, высокая универсальная посадка (клиренс — 21 см), удобный руль и кресло, а также хороший головной свет позволяют водителю не только получать удовольствие от вождения, но и долго не уставать в дороге. Электроника предупредит после 3 часов поездки, что нужно отдохнуть, а встроенный в кресло массажер, включаемый одной кнопкой, приятно «пройдется» по вашей спине. Поэтому

сев за руль Peugeot 3008 так и хочется поехать в какое-нибудь автомобильное путешествие.

Эволюция, которую совершил Peugeot 3008, вызывает уважение. Французам удалось достичь гармоничного слияния бескомпромиссной современности и практичности, сделав в итоге удобный, полезный и невероятно красивый автомобиль.

Цена на кроссовер начинается от 1,7 млн. рублей и обладать им может обеспеченный человек.