

Мечту рождает желание

Сегодня на рынке автомобилей машины, получающие новую модификацию, растут в габаритах, комфорте и цене. Новый Фольксваген «Поло» отвечает этой тенденции в полной мере, его можно позиционировать, как современную машину для семьи. Версия, предоставленная редакции, имела датчик дождя, камеру заднего хода с обозначенной траекторией движения, парктроники, зеркало заднего вида с автозатемнением, повторители сигналов поворота в боковых зеркалах заднего вида, коробку-автомат, подогрев сидений, передние и задние датчики парковки и т.д.

Внешний вид автомобиля — это сдержанный немецкий дизайн, би-ксеноновые фары с красивыми светодиодными ходовыми огнями, объемные светодиодные задние фонари, гармоничные пропорции. У «Поло» отличный обзор, отделка хромом в салоне, большой и вместительный багажник, открывающийся из салона, возможность перевозить длинномерные предметы, подлокотник у водителя, облегчающий вождение, однако не совсем удобно пристегиваться водителю, именно подлокотник немного мешает.

Для жителей России важно, что контейнер с омывающей жидкостью имеет объем 5,5 л, а так же повышена емкость аккумуляторной батареи для надежного запуска в зимний период.

Мы тестировали машину летом, поэтому проверяли, насколько комфортно ездить в «Поло» в жаркую погоду. Как и прежде, маршрут для теста был около 2000 км в городском цикле и на трассе. При разгоне хорошо отрабатывает автомат, автомобиль плавно набирает скорость без рывков и шума, благодаря хорошей изоляции, двигатель в 110 л.с. начинаешь слышать при



резком разгоне, когда обороты возрастают до 5000 в мин., тормоза в машине внушают уверенность водителю практически с самого начала движения.

На трассе мы получили малый расход горючего, что порадовало. В среднем вышло около 6,5 л бензина (95АИ). Не хватало при дожде обогрева боковых зеркал, так как эта опция способствует безопасности движения.



Машина на скорости хорошо держит дорогу, при разгоне до 160 км в час двигатель работает на оборотах в 3200 в мин. При обгонах на трассе нужно активно нажимать «на газ», автомобиль не сразу, но хорошо добавляет в скорости, в любом случае — привыкаешь быстро.

В итоге можно смело говорить о том, что «Поло» по критерию «цена-качество» будет хорошей машиной для семьи из 4-х человек.